



ODBOR STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/000202/24
Č.J.: DESU/112/015563/24
VYŘIZUJE: Ing. Jiřina Čížková
TEL.: 607 032 053
E-MAIL: jirina.cizkova@desu.gov.cz
DATUM: 09.09.2024

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, kterého zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšance 1668/16, 147 00 Praha 4, podal dne 30.11.2023 žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu Dálnice D35 Úlibice, obchvat. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění do 31.12.2023.

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení v souladu s ustanovením § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle § 108 až 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“) žádost o stavební povolení, a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

stavební povolení

na stavbu:

Dálnice D35 Úlibice, obchvat

v rozsahu následujících stavebních objektů (km dle projekčního staničení):

- SO 35-101 - Hlavní trasa D35
- SO 35-104 - MÚK Úlibice
- SO 35-170 - Provizorní komunikace v MÚK Úlibice
- SO 35-191 - z toho Dopravní značení 191.4 - portály
- SO 35-202 - Most na D35 v km 1,347 přes Úlibický potok
- SO 35-203 - Most na D35 v km 1,480 přes Tužinský potok
- SO 35-208 - Most na větvi A přes D35 v km 0,670
- SO 35-210 - Rámový podchod v km 0.770 D35
- SO 35-303 - Kanalizace v km 0,600 - 1,500 SO 101
- SO 35-307 - DUN v km 1,500 SO 101
- SO 35-308 - Retenční nádrž v km 1,500 SO 101
- SO 35-309 - Kanalizace v km 1,500 - 2.400 SO 101

- SO 35-310 - Kanalizace MÚK Úlibice
- SO 35-702 - Protihluková stěna v km 0.700 - 1.540 sil. D35

(dále jen "stavba"),

v Královéhradeckém kraji, obcích Dřevěnice a Úlibice, na pozemcích:

- parc. č. 1206/1, 1206/4, 1303/1, 1303/2 v katastrálním území Dřevěnice
- parc. č. 320/75, 320/77, 320/78, 320/82, 320/84, 320/88, 320/93, 320/96, 320/100, 333/4, 350/3, 350/4, 350/5, 350/6, 350/7, 350/8, 350/9, 350/10, 350/11, 350/12, 350/13, 350/14, 350/15, 350/16, 350/24, 350/25, 350/39, 350/47, 350/48, 350/50, 350/52, 350/57, 350/59, 353/3, 354/1, 354/2, 354/3, 359/16, 359/17, 359/18, 359/21, 359/30, 359/32, 366/49, 366/50, 366/51, 366/56, 372/124, 372/125, 372/126, 372/127, 372/128, 372/129, 372/131, 372/132, 372/169, 372/170, 372/171, 372/176, 372/187, 372/188, 372/189, 372/196, 372/198, 372/202, 372/204, 372/206, 372/208, 372/209, 372/210, 372/211, 372/212, 372/214, 372/216, 372/221, 372/223, 374/4, 374/6, 379/7, 379/8, 379/9, 379/16, 379/17, 379/18, 379/21, 379/22, 379/23, 379/24, 379/25, 379/26, 379/27, 379/28, 379/31, 379/33, 379/35, 379/37, 379/39, 379/41, 379/43, 379/47, 379/49, 379/53, 379/55, 379/57, 380/54, 380/56, 380/58, 380/60, 380/62, 380/64, 380/66, 436/1, 436/3, 444/90, 444/93, 444/96, 444/99, 444/102, 444/105, 444/107, 444/108, 470/24, 470/33, 481/85, 481/87, 481/91, 481/95, 481/96, 481/97, 481/100, 481/101, 481/102, 503/10, 529/9, 531/4, 535/2, 535/3, 535/8, 535/9, 535/10, 535/11, 535/12, 535/13, 535/14, 535/18, 535/19, 535/41, 535/45, 535/46, 535/59, 535/60, 543/2, 545/3, 545/6, 554, 584/1, 584/3, 589/1, 589/2 v katastrálním území Úlibice.

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem stavebního povolení je stavba dopravní infrastruktury uvedená v ustanovení § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona. Jedná se o novostavbu dálnice D35, v úseku Úlibice. Dálnice D35 je součástí silniční sítě TEN-T.

Stručný popis stavby:

SO 35-101 – Hlavní trasa D35

Obsahem objektu je hlavní trasa D35 o celkové délce 1,641 km, jedná se o komunikaci čtyřpruhovou, směrově rozdělenou.

Trasa na začátku navazuje na stavbu D35 Úlibice – Hořice, pokračuje mimoúrovňovým křížením se sil. III. třídy (SO 35-107.1) v km 0,970, které je řešeno dálničním nadjezdem. Dále pomocí mostů SO 35-202 (km 1,341) a SO 35-203 (km 1,481) překonává postupně Úlibický a Tužínský potok. Dále pokračuje k mimoúrovňové křižovatce Úlibice (SO 35-104) s přeložkou silnice I/16 (SO 35-103), se kterou se mimoúrovňově kříží v km 1,886 pomocí mostního nadjezdu SO 35-205, dále pokračuje pod mostním objektem (SO 35-208), na kterém se nachází větev A. Trasa končí za křižovatkou v km 2,341, ve kterém se bude napojovat na plánovanou stavbu I/35 Turnov – Úlibice. Dálnice je navržena v kategorii D25,5, návrhová rychlost v úseku 0,7 – 1,9 je $v_n=120$ km/h, od km 1,9 do KÚ je s ohledem na pokračování komunikace jako silnice I. třídy návrhová rychlost $v_n=110$ km/h. Směrové řešení je tvořeno tečným polygonem s dvěma kružnicovými oblouky o poloměrech 1100 a 1200 m s přechodnicemi. Příčné uspořádání odpovídá kategorii komunikace D25,5. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %. V obloucích je dostředný sklon dle poloměrů směrových oblouků. Vozovka je navržena jako netuhá s krytem z asfaltového koberce mastixového.

SO 35-104 – MÚK Úlibice

Obsahem tohoto objektu je mimoúrovňová křižovatka dálnice D35 s přeložkou silnice I/16, která je navržena jako trojlístková s jednou direktní větví. Objekt je rozdělen na dva podobjekty dle etapizace výstavby, první polovina MUK Úlibice a přilehlého úseku dálnice bude stavěna v rámci I. etapy spolu s ostatními úseky D35 mezi Úlibicemi a Hradcem Králové, zbylé části MÚK a dálnice budou realizovány v II. etapě spolu s navazujícím úsekem silnice I/35 Ohrazenice – Úlibice.

Větev A

Direktní dvoupruhová větev ve směru z D35 na I/16, která zajišťuje provoz ve směru z HK do Jičína. Celková délka osy větve je 1 073 m. Tvoří ji přímá a kružnicové oblouky s krajními přechodnicemi, min. poloměr $R=175$ m. Z větve se cca v km 0,3 odpojuje větev C a v km 0,8 se napojuje větev H. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na hlavní trasu SO 35-101, dále je vázána odpojením větve C a mimoúrovňovým křížením s I/16 a D35, v konci úpravy kopíruje výškové řešení SO 35-103. Návrhová rychlost je $v_n=60$ km/h.

Větev B

Přímá dvoupruhová větev ze silnice I/16 na D35 ve 2. kvadrantu MÚK Úlibice, která zajišťuje provoz ve směru z Jičina do HK. Celková délka osy větve je 752 m. Tvoří ji přímá a dva kružnicové oblouky o poloměrech 500 a 420 m s krajními přechodnicemi. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na SO 35-103 a v konci úpravy se napojuje na výškové řešení SO 35-101. Návrhová rychlost větve je $v_n=70$ km/h.

Větev C

Přímá jednopruhá větev mezi větví A a silnicí I/16 v 1. kvadrantu MÚK Úlibice, která zajišťuje provoz ve směru od HK na Novou Paku. Celková délka osy větve je 301 m, kterou z hlediska směrového řešení tvoří kružnicový oblouk o poloměru 210 m s krajními přechodnicemi. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na větev A, v konci úpravy kopíruje výškové řešení SO 35-103. Návrhová rychlost je $v_n=70$ km/h.

Větev D

Vratná jednopruhá větev mezi silnicí I/16 a kolektorem (větví) J ve 3. kvadrantu MÚK Úlibice, která zajišťuje provoz ve směru od Nové Paky na HK. Celková délka osy je 274 m, kterou tvoří jediný kružnicový oblouk o poloměru 52 m s krajními přechodnicemi. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na SO 35-103, v konci úpravy kopíruje výškové řešení větve J. Návrhová rychlost větve je $v_n=40$ km/h.

Větev E

Vratná jednopruhá větev mezi kolektorem (větví) J a silnicí I/16 ve 2. kvadrantu MÚK Úlibice, která zajišťuje provoz ve směru od Liberce na Novou Paku. Celková délka osy je 295 m, kterou tvoří jediný kružnicový oblouk o poloměru 53 m s krajními přechodnicemi. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na větev J, v konci úpravy kopíruje výškové řešení SO 35-103. Návrhová rychlost větve je $v_n=40$ km/h.

Větev F

Vratná jednopruhá větev mezi silnicí I/16 a dálnicí D35 v 1. kvadrantu MÚK Úlibice, která zajišťuje provoz ve směru od Jičina na Liberec. Celková délka osy je 279 m, kterou tvoří jediný kružnicový oblouk o poloměru 52 m s krajními přechodnicemi. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na SO 35-103, v konci úpravy kopíruje výškové řešení SO 35-101. Návrhová rychlost větve je $v_n=40$ km/h.

Větev G

Přímá jednopruhá větev mezi větví A a silnicí I/16 v 4. kvadrantu MÚK Úlibice, která zajišťuje provoz ve směru od HK na Novou Paku. Celková délka osy větve je 759 m, kterou tvoří jediný kružnicový oblouk o poloměru 580 m s krajními přechodnicemi. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na SO 35-103, v konci úpravy kopíruje výškové řešení SO 35-101. Návrhová rychlost větve je $v_n=70$ km/h.

Větev H

Přímá jednopruhá větev mezi D35 a větví A v 3. kvadrantu MÚK Úlibice, která zajišťuje provoz ve směru od Liberce na Jičín. Celková délka osy větve je 412 m, kterou tvoří složený kružnicový oblouk o poloměrech 240 a 210 m s krajními přechodnicemi. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku úpravy na SO 35-101, v konci úpravy kopíruje výškové řešení větve A. Návrhová rychlost větve je $v_n=70$ km/h.

Větev J (kolektor)

Jedná se o kolektorovou větev vlevo na D35 ve směru na HK, která slouží pro připojení větve D a odpojení větve E. Celková délka větve osy je 309 m, která z hlediska směrového řešení je tvořena tečným polygonem zakruženým kružnicovými oblouky jejichž minimální poloměr je $R=200$ m. Niveleta je ovlivněna napojením v začátku a konci úpravy na SO 35-101.

Jednopruhé větve jsou navrženy o celkové šířce 6,25 m, dvoupruhové šířky 8,00 m, oboje s jízdním pruhem o základní šířce 3,50 m.

Základní příčný sklon vozovky je střešovité 2,5 %. V obloucích je dostředný sklon dle poloměrů směrových oblouků. Klopení je kolem osy komunikace.

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá dle TP170 s krytem z asfaltového koberce mastixového.

SO 35-170 – Provizorní komunikace v MÚK Úlibice

Stavební objekt je rozdělen na tři podobjektů v rámci dvou etap výstavby MÚK Úlibice:

- SO 35-170.1 a SO 35-170.3 bude realizován v rámci I. etapy stavby
- SO 35-170.2 bude realizován v rámci II. etapy stavby.

Šířkové uspořádání je navrženo s celkovým zpevněním 8,0 m tvořeného jízdními pruhy šířky 2x 3,50 m a zpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m.

Základní příčný sklon vozovky je střešovité 2,5 %. V obloucích je dostředný sklon dle poloměrů směrových oblouků. Klopení je kolem osy komunikace. Návrh konstrukce vozovky je proveden dle Katalogu vozovek TP 170, je navržena netuhá vozovka o celkové tloušťce 450 mm s krytem z asfaltového betonu.

SO 35-170.1 - Provizorní komunikace v MÚK Úlibice č.1 - I. etapa

Stavební objekt slouží pro převedení provozu během výstavby přeložky silnice I/16 (SO 35-103) v úseku km 1,200 – 2,020 (během I. etapy stavby). Trasa provizorní komunikace začíná na větvi A MÚK v km cca 0,600 a postupně se přibližuje k nově budovanému SO 35-103, pokračuje podél tohoto SO a napojuje se na stávající silnici v km cca 2,100. Celková délka osy je 682 m, z toho je nová konstrukce vozovky na délce cca 545 m (měřeno v ose).

SO 35-170.2 - Provizorní komunikace v MÚK Úlibice č.2 – II. etapa

Účelem provizorní komunikace bude převedení provozu během výstavby mostu SO 35-208, která bude probíhat během II. etapy stavby. Trasa provizorní komunikace začíná na „kalhotkách“ větve A v km cca 0,450 a postupně se od trasy větve A odklání mimo most SO 35-208, zpět se napojuje v místě „kalhotek“ větve H. Celková délka osy je 363 m, z toho je nová konstrukce vozovky na délce cca 304 m (měřeno v ose).

SO 35-170.3 - Provizorní komunikace v MÚK Úlibice č.3 - I. etapa

Účelem této provizorní komunikace bude převedení provozu ze stávající komunikace I/16 na již z části vybudovanou větev A (SO 35-104), která bude dále pokračovat po provizorní komunikaci SO 35-170.1, a to z důvodu výstavby mostů SO 35-205 a SO 35-207. Trasa provizorní komunikace začíná před MÚK Úlibice na stávající silnici I/16 a pokračuje na již budované přeložce silnice I/16 (SO 35-103), kterou příčně překonává. V KÚ se napojuje ve směrovém oblouku $R=210$ na větev A (SO 35-104). Celková délka osy je 246 m, z toho je nová konstrukce vozovky na délce cca 78 m (měřeno v ose).

SO 35-191 - Dopravní značení

Obsahem stavebního objektu SO 35-191 je provedení dopravní značení v rámci stavby v rozsahu podobjektu SO 35-191.4 - Dopravní značení - portály DZ.

SO 35-202 - Most na D35 v km 1,347 přes Úlibický potok

Mostní objekt na dálnici D35 zajišťuje převedení trasy obchvatu přes Úlibický potok.

Trvalý silniční mostní objekt z monolitického předpjatého betonu, s horní mostovkou, bez přesypávky, přes potok, spojený dvupolový, ve směrovém oblouku, v konstantním klesání, kolmý. Celková délka mostu je 50,65 m, délka nosné konstrukce mostu je 43,2 m. Celková šířka nosné konstrukce je 14,5 m (levý most) a 14,74-15,34 m (pravý most). V příčném řezu dvoutrámová konstrukce konstantní výšky s konzolami a s koncovými příčnicí. Uložení nosné konstrukce na hrncových ložiskách. Spodní stavbu tvoří sloupová vnitřní podpěra a nízké obsypané krajní opěry se zavěšenými křídly. Založení hlubinné na vrтанých pilotách.

SO 35-203 - Most na D35 v km 1,480 přes Tužinský potok

Mostní objekt na dálnici D35 zajišťuje převedení trasy obchvatu přes Tužinský potok.

Nosná konstrukce je v příčném řezu tvořena předpjatými prefabrikovanými nosníky s dodatečně nabetonovanou monolitickou spřaženou deskou. Nosníky jsou vetknuté do opěr a tvoří tak integrovaný most. Celková délka mostu je 35,8 m, délka nosné konstrukce mostu (mezi ruby závěrných zídek) je 28,2 m. Celková šířka nosné konstrukce je 14,6 – 14,89 m (levý most) a 13,85 m (pravý most). Spodní stavbu tvoří nízké obsypané krajní opěry s rovnoběžnými křídly. Založení hlubinné na vrтанých pilotách.

SO 35-208 - Most na větvi A přes D35 v km 0,670

Mostní objekt zajišťuje převedení větve „A“ MÚK Úlibice přes D35.

Nosnou konstrukci tvoří spojený nosník z předpjatého betonu o 2 polích rozpětí 22,0+22,0 m. Celková délka nosné konstrukce mostu je 45,45 m. V příčném řezu ji tvoří desková konstrukce konstantní výšky s koncovými příčnicí nad opěrami. Nosná konstrukce je na opěrách uložena na hrncových ložiskách, na středním pilíři je pevně uložena pomocí vrubového kloubu. Spodní stavbu tvoří stěnová vnitřní podpěra a stěnové krajní opěry s rovnoběžnými křídly. Založení hlubinné na vrтанých pilotách.

SO 35-210 - Rámový podchod v km 0,770 D35

Mostní objekt zajišťuje převedení dálnice D35 přes přeložky dvou vodovodních potrubí.

Nosnou konstrukci podchodu tvoří přesýpaný uzavřený rám světlé šířky 3,0 m a světlé výšky 2,0 m. Celková délka konstrukce podchodu činí 62,6 m, podchozí výška uvnitř rámu je min. 2,0 m. Na obou koncích objektu jsou navrženy vstupní šachty světlých půdorysných rozměrů 3,0 x 3,0 m, s uzamykatelnými vstupními a větracími poklopy rozměrů cca 0,6 x 0,9 m a 0,6 x 0,6 m. Založení mostu plošné na vrstvě podkladního betonu a hutněném polštáři ze štěrkodrti.

SO 35-303 – Kanalizace v km 0,600 – 1,500 SO 101

Stavební objekt SO 35-303 řeší odvodnění hlavní trasy dálnice SO 35-101 v rozsahu km 0,700 – 1,540. Jsou navrženy stoky “303-1“ v celkové délce 58,00 m v rozsahu km 0,700 - 0,758, “303-2“ v celkové délce

804,10 m v rozsahu km 0,776 – 1,540. Pro napojení odvodnění mostů SO 35-202 a SO 35-203 jsou navrženy stoky “303-3“ v délce 15,90 m a “303-4“ v délce 15,90 m. Do stoky “303-2“ je v šachtě Š2 napojena kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice D35 SO 35-309 Kanalizace v km 1,500 – 2.400. Trubní materiál je navržen z plastového potrubí. Dálniční kanalizace SO 35-303 je zaústěna do dešťové usazovací nádrže SO 35-307 DUN v km 1,500 SO 101 na kterou navazuje retenční nádrž SO 35-308 Retenční nádrž v km 1,500 SO 101. Odtok srážkových vod z retenční nádrže je do Tužinského potoka v km 0,045. Odvodnění povrchu dálnice je provedeno příčným a podélným sklonem do monolitických žlábků (rigolů) podél středního dělicího pásu (SDP) a zpevněných dálničních krajnic odvodněných do středové dešťové kanalizace. Srážková voda z povrchu dálnice je jímána pomocí uličních vpustí, na přejezdech středního pásu a úsecích minimálních podélných sklonů nivelety vrcholových a údolnicových zakružovacích obloucích, jsou navrženy liniové šterbinové žlaby. V případě nutnosti odvedení srážkových vod z příkopů dálnice jsou navrženy horské vpusti. Šterbinové žlaby včetně vtokových a čistících dílců jsou součástí objektu SO 35-101 Hlavní trasa D35.

SO 35-307 – DUN v km 1,500 SO 101

Stavební objekt SO 35-307 řeší havarijní zabezpečení srážkových vod z odvodnění stavby D35 Úlibice, obchvat. Odtokové potrubí do retenční nádrže je součástí SO 308.1 Retenční nádrž v km 1,500 SO 101. Dešťová usazovací nádrž (DUN) SO 35-307 navržena jako podzemní prefabrikovaná nádrž s koalescenčním odlučovačem ropných látek, jejímž úkolem je zachycovat jednak usaditelné látky, látky vztlínající k hladině a látky ve vodě rozptýlené a odstranitelné pouze průtokovými filtry.

SO 35-308 – Retenční nádrž v km 1,500 SO 101

SO 35-308.1 – Retenční nádrž v km 1,500 SO 101 – RN

Stavební objekt SO 35-308.1 řeší retenci a redukci odtokové množství srážkových vod z odvodnění stavby D35 Úlibice, obchvat z SO 35-101 odváděných trubním odpadem do Tužinského potoka. Retenční nádrž o objemu 1110 m³ je navržena jako otevřená, zemní se stálým nadržněním vody, s těsněním, vybavení nádrže odtokovým objektem s normou stěnou a bezpečnostním přepadem, uzávěrem a regulátorem odtoku (pro Q=20 l/s). Hráz nádrže základní šířky 5,00 m s obslužnou příjezdovou komunikací. Sjezdová rampa do nádrže šířky 3,00 m se zpevněním ze silničních panelů. Příjezd k RN z trasy křižovatkové větve B v km 0,632 MÚK Úlibice. Na příjezdové komunikaci bude osazena mechanická závora pro zamezení přístupu neoprávněných vozidel. Retenční nádrž je oplocena.

SO 35-308.2 – Retenční nádrž v km 1,500 SO 101 – odpad z RN

Stavební objekt řeší odtokové potrubí (odpad) od odtokového objektu retenční nádrže do Tužinského potoka. Je navržena stoka (odpadní potrubí) v profilu DN 400 v celkové délce 21,20 m. Trubní materiál je navržen z plastového potrubí. V místě výtoku do Tužinského potoka je navržena šikmá kanalizační výust' DN 400. Koryto Tužinského potoka je v místě vyústění kanalizace opevněno v délce 10 m dlažbou z lomového kamene do betonu.

SO 35-308.3 – Retenční nádrž v km 1,500 SO 101 – Příjezdová komunikace

V km 0,632 se příjezdová komunikace napojuje na větev B, kde je z tohoto důvodu rozšířena zpevněná krajnice na šířku 3 m a celkovou délku 85 m. Příjezd k RN má délku 45 m a samotná komunikace okolo RN má délku 210 m. Jedná se o komunikaci jednopruhovou, směrově nerozdělenou o zpevněné šírce 4 m. Návrh konstrukce vozovky je proveden dle Katalogu vozovek TP 170, je navržena netuhá vozovka s krytem z asfaltového betonu.

SO 35-309 – Kanalizace v km 1,500 – 2,400 SO 101

Stavební objekt SO 35-309 řeší odvodnění hlavní trasy dálnice v rozsahu km 1,500 – 2,400. Stavební objekt SO 35-309 je rozdělen s ohledem na etapizaci výstavby na dva stavební úseky.

Trubní materiál je navržen z plastového potrubí. Stoka “309“ je v šachtě Š2 v km 1,54074 napojena do kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice D35 SO 35-303 Kanalizace v km 0,600 – 1,500. Údolnicový zakružovací oblouk v km 1,499 – 1,600 je u SDP odvodněn pomocí šterbinového odvodňovacího žlabu délky 101 m. Šterbinový odvodňovací žlab je též navržen na pravé krajnici dálnice v km 1,574 – 1,600 v délce 26 m. Odvodnění povrchu dálnice je provedeno příčným a podélným sklonem do monolitických žlábků (rigolů) podél středního dělicího pásu (SDP) a zpevněných dálničních krajnic odvodněných do středové dešťové kanalizace. Srážková voda z povrchu dálnice je jímána pomocí uličních vpustí. Na přejezdech středního pásu a úsecích minimálních podélných sklonů jsou navrženy liniové šterbinové žlaby. V případě nutnosti odvedení srážkových vod z příkopů dálnice jsou navrženy horské vpusti. Šterbinové žlaby včetně vtokových a čistících dílců jsou součástí objektu SO 35-101 Hlavní trasa D35.

SO 35-310 – Kanalizace MÚK Úlibice

Stavební objekt SO 35-310 řeší odvodnění křižovatkové větve A MÚK Úlibice z úseku silničních příkopů km 0,510 údolnicového zakružovacího oblouku s nejnižším místem v km 0,410 v prostoru pod mostem SO 35-207 v km 1,589. Je navržena dešťová kanalizace v profilu DN 400 délky 210,43 m a v profilu DN 300 délky 97 m. Kanalizace "310" je vyústěna do kanalizace odvodnění dálnice D35 SO 35-309. Silniční příkopy křižovatkové větve A jsou odvodněny pomocí horských vpustí. Přípojky (HV) jsou zaústovány do dna vstupních šachet.

SO 35-702 – Protihluková stěna v km 0,700-1,540 D35

Pohlťivá PHS podél dálnice D35 v km 0,700-1,540 je rozdělena do pěti částí: 1. část PHS v km 0,700-0,800, 2. část PHS v km 0,785-1,115, 3. část PHS v km 1,099-1,322, 4. část PHS v km 1,373-1,4 a 5. část PHS v km 1,497-1,540.

V km 0,974, 1,225, 1,373 a 1,499 jsou navrženy únikové východy.

Založení PHS je navrženo pomocí vrtaných železobetonových pilot, sloupky PHS jsou železobetonové tvaru „H“, alternativně lze použít ocelové sloupky z válcovaných profilů HEB. Výplň PHS tvoří ve spodní části železobetonové soklové panely, v horní části budou osazeny pohlťivé výplňové panely kategorie zvukové pohlťivosti minimálně A3 a kategorie zvukové neprůzvučnosti minimálně B2. Délka PHS: 100,00 + 326,00 + 218,00 + 219,58 + 89,49 + 43,64 = 996,71 m. Výška PHS: 1,80 – 5,80 m.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Založení stavby mostů u SO 35-202 SO 35-203
 - Dokončení stavby
3. Stavba bude dokončena do 7 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
6. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
8. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
9. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
10. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - CETIN a.s. vyjádření dne 4.7.2023 č.j. 178996/23
 - ČEPS, a.s. vyjádření dne 20.6.2023 č.j. 17079/2023/TSV
 - České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 21.6.2023 č.j. UPTS/OS/336767/2023
 - ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 30.6.2023 č.j. 001134937311
 - GasNet Služby, s.r.o. vyjádření dne 25.7.2023 č.j. 5002854994

- Vodohospodářská obchodní společnost a.s., vyjádření dne 24.11.2023 č.j. VOS/SUCH/2023/1526
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření dne 4.11.2023 č.j. E55433/23

Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
12. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD s.p., provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD s.p. (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
13. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
14. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
15. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
16. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
17. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
21. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
22. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
25. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
26. Stavebník zajistí minimalizaci hluchnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
27. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
28. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
29. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
30. Přístup k hláskám SOS bude zajištěn min. velikostí plochy 1,5x1,0 m, s příčným a podélným sklonem max. 2%, ovládací prvky hlásky budou umístěny ve výšce max. 1,2 m nad zpevněnou plochou.
31. Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení Úřadu pro civilní letectví (ÚCL). Stavebník musí podat ÚCL žádost o povolení instalace výškové mechanizace min. 30 dní předem.
32. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
33. Únikové východy v protihlukových stěnách budou provedeny v souladu s ustanovením § 36 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro silnici R 35 v úseku Úlibice – Hradec Králové, ze dne 14.10.2015 pod č.j. 34253/ENV/15. (*citace kurzívou*):

Podmínky pro fázi přípravy

Vlivy na zdraví

- *V technickém řešení estakád věnovat zvýšenou pozornost stavu prahů při nájezdu na estakády z hlediska omezení akustických rázů při přejezdu jednotlivých vozidel*
- *V technickém návrhu vozovky upřednostnit v úsecích podél blízké obytné zástavby typy povrchů s nejnižším možným koeficientem F3 (dle Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy z roku 2004, popř. dle aktuální) pro další snížení hladin hluku.*

Vlivy na vodu

- *Před zahájením výstavby komunikace provést monitoring podzemních vod v širší oblasti.*
- *Zpracovat havarijní plán pro provoz na nové silnici do systému havarijních plánů v oblasti.*

Podmínky pro fázi výstavby

Vlivy na zdraví

- *Práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, plánovat s ohledem na denní dobu a jejich blízkost k obytné zástavbě.*
- *Stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností (okružní pila, bruska, kompresor) umístit ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků, aby nebyly zdrojem nadměrného hluku.*

- *Uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, špatná očista okolních komunikací apod.). Náprava bude zjednána ihned nebo v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodlení.*
- *Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu. Průjezd stavební dopravy skrze sídla je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.*
- *Provést výsadbu izolační zeleně mezi tělesem dálnice a obytnou zástavbou dotčených obcí. Konkrétní rozsah a podmínky stanovit na základě místních podmínek a majetkových vztahů k dotčeným pozemkům.*

Vlivy na půdu

- *Provést skryvku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.*
- *Zajistit oddělené deponování ornice v rámci skryvky a její uložení po projednání s orgánem ochrany ZPF, ostatní přebytky kameny, pískem, jílem a zeminy ukládat pouze na odsouhlasené deponie, případně využít pro následnou rekultivaci.*

Vlivy na vodu

- *Veškeré skládky zemin při výstavbě situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich zanášení do vodních toků.*
- *Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno. To se týká zejména Javorky a Bystřice.*
- *Veškerý materiál používaný pro budování násypů musí být bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek.*

Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy

- *Manipulační plochy, deponie a mezideponie zemin a skladové plochy stavebních materiálů zřizovat pouze na plochách bez stromového nebo keřového patra.*
- *Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderalních druhů rostlin. Po ukončení stavby musí být tyto plochy rekultivovány.*
- *Dočasné zábory pro účely stavby navrhovat tak, aby se vyhnuly přírodně cenným lokalitám (místa s přirozenou nebo polopřirozenou vegetací, místa výskytu chráněných živočichů apod.).*
- *Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh. V případě nutnosti zabezpečit stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa vedle osázení vhodnou vegetací i technickými prostředky.*
- *Nezbytně nutné kácení dřevin provádět mimo vegetační období, tj. v době od října do března včetně.*
- *Při provádění prací v blízkosti toků Javorka a Bystřice dbát zvýšené opatrnosti. Koryto ani břehy těchto toků nesmí být narušeny a musejí být chráněny před úniky látek škodlivých vodám. Kvalita vody a půdy v těchto lokalitách nesmí být ohrožena provozem strojů ani používanými stavebními hmotami.*
- *Usazovací jímky zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů, v krajním případě zajistit možnost jejich výlezu.*
- *Z důvodu ochrany volně žijících ptáků nenavrhovat protihlukové stěny z průhledných materiálů.*
- *Těleso silnice důsledně, a co nejrychleji ozelenit, aby nedošlo k většímu rozšíření ruderalní vegetace. V keřovém a stromovém patře užít pouze dřeviny přirozené druhové skladby, které jsou dostatečně odolné proti působení negativních účinků z intenzivní silniční dopravy.*
- *Veškerou skácenou vysokou zeď nahradit výsadbou zeleně v místech určených po dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.*
- *O vysázené dřeviny dlouhodobě pečovat (zálivka, dosadba), dokud nebude zajištěn jejich samovolný růst. Uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu novými sazenicemi.*

Kulturní památky a hmotný majetek

- *Dbát na důsledné dodržování přístupu na veškeré pozemky, které by mohly být odříznuty během výstavby.*
- *Součástí výstavby uvažovaného záměru bude oprava místních komunikací v případě, že budou poškozeny staveništní dopravou.*

Podmínky pro fázi provozuVlivy na zdraví

- Po uvedení rychlostní silnice R 35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a vybudovat dodatečná protihluková opatření.

Vlivy na vodu

- Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace.
- Zimní údržbu povrchu vozovky provádět v maximální možné míře skrápěním roztokem soli, a to v závislosti na aktuálních povětrnostních podmínkách.

Vlivy na půdu

- Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy v okolí komunikace.

Vlivy na živočichy, rostliny a ekosystémy

- Po zprovoznění komunikace provádět kontrolu ploch s poškozeným nebo odstraněným vegetačním krytem. V případě, že v těchto místech dojde k výskytu invazních druhů rostlin, provést neprodleně jejich likvidaci.

35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy, ze dne 29.6.2023 č.j. KUKHK-20736/DS/2023(TI):

- po dobu realizace stavby požadujeme zachovat obousměrný provoz na silnici I/16 (Jičín – Nová Paka)
- stavbu je nezbytné koordinovat se stavbou úpravy okružní křižovatky stávajících silnic I/16 a I/35 (II/635).

36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Jičín, odboru životního prostředí, ze dne 03.07.2023 pod č.j. MuJc/2023/22186/ZP/Hav (citace kurzívou):

Z hlediska odpadového hospodářství:

- Při stavbě bude postupováno v souladu s předloženým „Projektem odpadového hospodářství“
- Vydání kolaudačního rozhodnutí je možné až po ověření nakládání s odpady a vedlejšími produkty v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Za tímto účelem stavebník doloží MěÚ Jičín, odboru životního prostředí, jako dotčenému orgánu na úseku nakládání s odpady doklady o nakládání s materiály, odpady a vedlejšími produkty vzniklými při dotčené stavbě v souladu se zákonem o odpadech. Písemné sdělení odboru životního prostředí MěÚ Jičín o splnění této podmínky bude podkladem pro vydání kolaudačního rozhodnutí.

Z hlediska ochrany lesa:

- Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému. Na lesních pozemcích nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, odstavovaná technika apod. bez souhlasu vlastníka tohoto pozemku.

37. Budou dodrženy podmínky správce povodí Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové uvedené ve stanovisku ze dne 21.08.2023 pod zn. PLa/2023/027352 (citace kurzívou):

Z hlediska zájmů sledovaných vodním zákonem:

- Křížení navržené komunikace s vodními toky musí být provedeno v souladu s ČSN 752130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením“.
- Navržené mostní objekty budou provedeny v souladu s ČSN 736201 „Projektování mostních objektů“
- Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v kazateli $C_{10} - C_{40}$ nejvýš 1 mg/l.
- Nakládání se srážkovými vodami z řešené stavby požadujeme řešit v souladu s normami TNV 759011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 759010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“. Srážkové vody z komunikací by měly být v maximální možné míře zasakovány v místě stavby a nezatěžovat vodní toky. V případě, že není možné srážkové vody z povrchů komunikací řešit zasakováním v místě stavby, a to na základě hydrogeologického posudku, je možné uvažovat s redukováním odtokem srážkových vod ze zájmového území v množství 15 l/(s*ha). Upozorňujeme, že na odvodňovacím zařízení musí být osazeno kapacitní retenční zařízení pro zabezpečení stejného odtoku srážkových vod ze zájmového území jako před navrhovanou výstavbou. Retence budou dimenzovány na pětiletý déšť o maximálním objemu.

- *Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č.450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.*
 - *Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska.*
 - *V záplavovém území vodního toku budou terénní úpravy prováděny jen v nezbytném rozsahu. Doporučujeme svah tělesa dálnice, který je namáhán povodňovými průtoky, opevnit do výšky Q_{100} , aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení.*
 - *Budou dodrženy podmínky Rámcové smlouvy, která se týká Pravidel organizačního zabezpečení nakládání s majetkem v rámci investiční činnosti ŘSD ČR.*
 - *Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod. Při provádění prací v blízkosti vodního toku nesmí dojít ke splavování stavebních materiálů a zeminy do povrchových vod. Případně do koryta spadlé stavební materiály nebo zemina budou z něho neprodleně odstraněny.*
 - *Úložiště stavebních materiálů bude situováno mimo aktivní zónu a záplavové území vodního toku.*
 - *Požadujeme koryto vodního toku Úlibický potok pod mostem opevnit (např. kamennou rovnáninou) a opevnění ohraničit stabilizačními pasy. Úprava bude provedena v souladu s TNV 75 2103 Úpravy řek“ a bude plynule navazovat na stávající koryto toku.*
 - *Objekty umístěny v odstupové vzdálenosti 6 m od drobných vodních toků a 8 m od významných vodních toků musí být uloženy a ochráněny tak, aby byla zabezpečena jejich přejezdnost těžkou technikou správce vodního toku, a to bez omezení zatížení.*
 - *Výustní objekty budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočných profilů vodních toků a spodní hrany vyústění byly umístěny min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodních toků. Samotná výustní trubka u objektů bude situována mírně šikmo po směru proudění v toku.*
 - *Zahájení a ukončení prací bude předem s týdenním předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Jičín a zástupce provozního střediska bude přizván před uvedením stavby do provozu ke kontrole*
38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje ze dne 15.11.2023 č. j. KHS HK 39303/2023/HOK.HK/Ze:
- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.
 - V průběhu zkušební provozu I. etapy a následně v průběhu zkušební provozu II. etapy provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standardního provozu na dálnici D35 včetně mimoúrovňové křižovatky MÚK Úlibice a ostatních doprovodných staveb po realizaci protihlukových opatření v chráněném venkovním prostoru staveb (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) rodinného domu Úlibice č.p. 86 (VB1), Úlibice č.p. 56 (VB5), Úlibice č.p. 106 (VB8), Úlibice č.p. 81 (VB11) a Úlibice č.p. 20 (VB14) v denní a noční době, výpočtové body dle Hlukové studie, zpracované společností PRAGOPROJEKT a.s. v 08/2023.
 - K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů, ze dne 19.07.2023 č. j. MO 550490/2023-1322 (citace kurzívou):
- *Při uzavírci či dopravním omezení dálnice D35 požadujeme tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření*
40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje DI, ze dne 13.07.2023 č.j. KRPH-69756-2/ČJ-2023-050406:
- *Staveniště bude vybaveno vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz §23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění),*
 - *Akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, zhotovitel či investor předloží v dostatečném předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) zdejšímu DI návrh přechodné úpravy na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude sloužit jako podklad pro písemné vyjádření či stanovisko ke stanovení přechodné*

úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným orgánem státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a dále jako naše případné vydání předchozího souhlasu k rozhodnutí o povolení zvláštního užívání příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- Před předložením návrhu přechodné úpravy bude v dostatečném předstihu zhotovitelem (investorem) stavby svoláno jednání za účasti dotčených orgánů, kde budou domluveny hlavní zásady této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
41. Stavebník zajistí splnění požadavků společnosti Vodohospodářská obchodní společnost a.s. ze dne 24.11.2023 č.j. VOS/SUCH/2023/1526:
- Stavba bude provedena dle provozovatelem odsouhlasené projektové dokumentace a dle Standardů VOS a.s.
 - Při vzájemném křížení navržených vodovodních řadů s ostatními sítěmi technického vybavení požadujeme respektování minimálních vzdáleností daných ČSN 736005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení)
 - Stavebník, popř. zhotovitel stavby v časovém předstihu min. 30 dní oznámí vedoucímu střediska VOS a.s. v Jičíně zahájení stavby SO 35-210 a projedná postup prací v návaznosti na plynulou dodávku pitné vody dotčeným odběratelům
 - Vedoucí provozního střediska bude přizván ke kontrolním dnům SO 35-210
42. V dostatečném časovém předstihu před zahájením podat žádost společnosti ČEZ Distribuce a.s. o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. ochranném pásmu. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou v souhlasu stanoveny.
43. V dostatečném časovém předstihu před zahájením provádění záměru je nutné podat žádost o souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení přenosové soustavy ČEPS a.s. Bez udělení souhlasu není možné záměr provádět.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Zlatuše Adolfová, nar. 14.9.1961, Úlibice č.p. 79, 507 07 Úlibice
Jitka Babáková, nar. 16.1.1961, Kacákova Lhota č.p. 7, 506 01 Jičín 1
Miloslav Bílek, nar. 9.7.1941, Žeretice č.p. 118, 507 02 Žeretice
Tomáš Bílek, nar. 26.6.1972, Pomořanská č.p. 486/7, Praha 8-Troja, 181 00 Praha 81
Vladimíra Borecká, nar. 16.2.1958, Jižní I č.p. 179, 507 11 Valdice
Jarmila Brdičková, nar. 16.1.1939, Úlibice č.p. 38, 507 07 Úlibice
Miloš Břeský, nar. 11.11.1969, Úlibice č.p. 41, 507 07 Úlibice
Petr Břeský, nar. 13.8.1974, Úlibice č.p. 41, 507 07 Úlibice
Luboš Duda, nar. 19.9.1980, Střelecká č.p. 587/15, 500 02 Hradec Králové 2
Marcela Dudová, nar. 29.2.1968, U strouhy č.p. 221/8, Praha 9-Miškovice, 196 00 Praha 96
Iva Dufková, nar. 11.4.1963, Stav č.p. 62, Úbislavice, 509 01 Nová Paka
Zdeněk Fiala, nar. 18.1.1956, Choteč č.p. 82, 507 81 Lázně Bělohrad
František Filipčík, nar. 7.6.1957, Robousy č.p. 81, 506 01 Jičín 1
Lucie Fořtová, nar. 24.2.1998, Zvonková č.p. 463, Horní Staré Město, 541 02 Trutnov 4
Mgr. Helena Grofová, nar. 14.5.1937, Pražská č.p. 394, Horní Předměstí, 541 01 Trutnov 1
Naděžda Hegedyšová, nar. 27.6.1959, Úlibice č.p. 42, 507 07 Úlibice
Ing. Viktor Hernych, nar. 10.11.1956, U Šumavy č.p. 432/20a, 111 01 Praha 10-Dolní Měcholupy
Ing. Vladimír Jelen, nar. 12.8.1943, Husova č.p. 211/80, Liberec V-Kristiánov, 460 05 Liberec 5
Dana Jiroušová, nar. 16.5.1954, U Cihelny č.p. 1167, Liberec XXX-Vratislavice nad Nisou, 463 11 Liberec 30
Petr Knap, nar. 3.4.1981, nám. Míru č.p. 2, 507 11 Valdice
Vladimír Kocour, nar. 10.2.1966, Lužany č.p. 150, 507 06 Lužany u Jičína
Lenka Kocourová, nar. 12.2.1957, Úlibice č.p. 86, 507 07 Úlibice
Milena Kosinová, nar. 8.10.1952, Křižany č.p. 349, 463 53 Křižany
Vratislav Kříž, nar. 3.4.1975, Radim č.p. 35, 507 12 Radim u Jičína
Marie Křížová, nar. 18.5.1980, Radim č.p. 35, 507 12 Radim u Jičína
Jitka Kubelová, nar. 12.4.1957, Vitiněves č.p. 41, 506 01 Jičín 1
Milan Kučera, nar. 27.6.1959, Vinary č.p. 103, 503 53 Smidary
Hana Kuchynková, nar. 31.7.1954, Resslerova č.p. 1083/9, Poruba, 708 00 Ostrava 8
Alois Letošník, nar. 15.11.1932, Úlibice č.p. 52, 507 07 Úlibice

Martin Letošník, nar. 20.1.1968, Úlibice č.p. 52, 507 07 Úlibice
Petra Machová, nar. 25.1.1980, Úlibice č.p. 86, 507 07 Úlibice
Jaroslava Matějková, nar. 22.7.1966, Úlibice č.p. 89, 507 07 Úlibice
Jan Mauer, nar. 20.9.1976, Přátelství č.p. 398, Nové Město, 506 01 Jičín 1
Lada Mauzerová, nar. 8.10.1972, Žateckých č.p. 842/3, 140 00 Praha 4-Nusle
Jan Militký, nar. 28.6.1963, Dřevěnice č.p. 33, 507 13 Železnice
Bc. Petr František Mízerka, DiS., nar. 1.12.1975, Kostelecká č.p. 1827, 547 01 Náchod 1
Jaroslav Nožička, nar. 21.9.1963, Chelčického č.p. 528, 509 01 Nová Paka
Dagmar Nožičková, nar. 27.5.1970, Chelčického č.p. 528, 509 01 Nová Paka
Stanislav Nýdrle, nar. 17.12.1962, Nad cihelnou č.p. 1088, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1
Pavel Odvárko, nar. 16.11.1967, Přátelství č.p. 548, Nové Město, 506 01 Jičín 1
Ilona Papoušková, nar. 10.9.1961, Úlibice č.p. 12, 507 07 Úlibice
Romuald Páv, nar. 16.10.1961, Za Strahovem č.p. 360/58, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
Emilie Plechatá, nar. 11.9.1943, Úlibice č.p. 30, 507 07 Úlibice
Jaroslav Plechatý, nar. 28.3.1939, Úlibice č.p. 30, 507 07 Úlibice
Jiří Plechatý, nar. 23.12.1960, Úlibice č.p. 4, 507 07 Úlibice
Milan Plechatý, nar. 29.3.1962, Úlibice č.p. 43, 507 07 Úlibice
Eva Poláčková, nar. 23.5.1965, K Hájku č.p. 1710, 509 01 Nová Paka
Ing. Vladimír Polák, nar. 3.11.1957, Stav č.p. 26, Úbislavice, 509 01 Nová Paka
Ing. Karel Rais, nar. 14.12.1943, Kumburský Újezd č.p. 69, 509 01 Nová Paka
Jana Raisová, nar. 23.5.1949, Přátelství č.p. 392, Nové Město, 506 01 Jičín 1
Mgr. Miroslava Richterová, nar. 12.8.1966, Úlibice č.p. 55, 507 07 Úlibice
Jiří Šimánek, nar. 2.6.1960, Pod Koželuhy č.p. 556, Nové Město, 506 01 Jičín 1
Blanka Splítková, nar. 13.8.1939, Robousy č.p. 21, 506 01 Jičín 1
Marie Spudichová, nar. 5.8.1946, Šrámkova č.p. 374, Holínské Předměstí, 506 01 Jičín 1
Ing. Lubomír Svátý, CSc., nar. 6.3.1945, Dolánky č.p. 4, Dřevěnice, 507 13 Železnice
Ing. Markéta Svobodová, nar. 11.10.1954, Ostravská č.p. 635, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha 99
Anna Ulrichová, nar. 2.10.1965, Dřevěnice č.p. 60, 507 13 Železnice
Eliška Urbánková, nar. 18.7.1965, Severní č.p. 104, 507 11 Valdice
Jana Víchová, nar. 29.1.1957, U trati č.p. 905, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1
Marie Vrabcová, nar. 9.7.1951, Dolánky č.p. 11, Dřevěnice, 507 13 Železnice
Mgr. Dušan Vrabec, nar. 28.10.1975, Dolánky č.p. 19, Dřevěnice, 507 13 Železnice
Milan Zeman, nar. 14.6.1968, Úlibice č.p. 88, 507 07 Úlibice
Oldřich Zeman, nar. 16.12.1965, Milíčeves č.p. 58, Slatiny, 506 01 Jičín 1
Ing. Josef Zmatlík, nar. 26.11.1954, Jarošov č.p. 484, Holínské Předměstí, 506 01 Jičín 1
ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2
Lužanská zemědělská a.s., Lužany č.p. 197, 507 06 Lužany u Jičína
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Řeháčková Marie, Úlibice č.p. 20, 507 07 Úlibice
Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku č.p. 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Vích, Václav, Dřevěnice č.p. 69
Víchová, Josefa, Dřevěnice č.p. 69
Zemědělská společnost Radim a.s., Soběraz č.p. 76, 507 13 Železnice

Odůvodnění:

Dne 30.11.2023 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení podle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řízení, ve znění pozdějších předpisů. Stavební řízení je vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů. Záměr je veřejně prospěšnou stavbou.

Pro stavbu „D35 Úlibice — obchvat, stavba 1. - MÚK Úlibice“ bylo vydáno územní rozhodnutí Městským úřadem Jičín, stavebním úřadem, dne 19.12.2016 pod č.j. MuJc/2016/29260/SU/PoR s nabytím právní moci 02.02.2017. Platnost tohoto ÚR byla prodloužena Rozhodnutím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č.j. KUKHK-1657/UP/2022 (Sv) ze dne 03.05.2022 s nabytím právní moci dne 03.06.2022. Změna územního rozhodnutí byla vydána Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu, dne 02.02.2023 pod č.j. KUKHK-34125/UP/2022 (Sv) s nabytím právní moci dne 7.3.2023. Pro stavbu „R35 Úlibice - obchvat (stavba 2. obchvatu obce Úlibice v km 0,700 – 1,200)“ bylo vydáno územní rozhodnutí Městským úřadem Jičín, stavebním úřadem, dne 18.08.2011 pod č.j. MuJc/2011/25554/SU/Ves, s nabytím právní moci 20.04.2012. Změna územního rozhodnutí byla vydána Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu, dne 02.02.2023 pod č. j. KUKHK-34128/UP/2022 s nabytím právní moci dne 07.03.2023. Pro stavbu „I/16 Úlibice – obchvat“ bylo vydáno územní rozhodnutí Městským úřadem Jičín, stavebním úřadem, dne 08.02.2021 pod č.j. MuJc/2020/25951/SU/VÍI s nabytím právní moci 20.03.2021. Změna územního rozhodnutí byla vydána Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu, dne 30.11.2022 pod č. j. KUKHK-34116/UP/2022 (Sv) s nabytím právní moci dne 31.12.2022.

Zákonem č. 184/2023 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, došlo ke změně stavebníka. Právní forma a název státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR se ke dni 01.01.2024 na základě citovaného zákona změnila na státní podnik Ředitelství silnic a dálnic s. p. Současně se změnila příslušnost Ředitelství silnic a dálnic ČR hospodařit s majetkem státu a ke dni 01.01.2024 náleží toto právo Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Dne 01.01.2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen “nový stavební zákon”), který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Téhož dne nabyl účinnosti zákon č. 284/2021 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů, na jehož základě zanikla působnost Ministerstva dopravy, jako speciálního stavebního úřadu ve věcech dálnic, a tato působnost přešla ve smyslu nového stavebního zákona na Dopravní a energetický stavební úřad. Podle ustanovení § 330 odst. 3 věty první nového stavebního zákona platí, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona, dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu podle nového stavebního zákona. Dopravní a energetický stavební úřad vykonává podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. a) nového stavebního zákona působnost stavebního úřadu ve věcech vyhrazených staveb dle Přílohy č. 3 nového stavebního zákona. Od 01.01.2024 je tak Dopravní a energetický stavební úřad příslušný k vedení tohoto řízení. Podle ustanovení § 330 odst. 1 nového stavebního zákona zároveň platí, že se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle zákona č. 183/2006 Sb. (ve znění platném k 31.12.2023).

Stavební úřad oznámil písemností č.j. DESU/112/000331/24 ze dne 16.01.2024 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle ZPVŽP, je stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Stavební úřad současně s oznámením o zahájení řízení zveřejnil samostatnou písemností č.j. DESU/112/000400/24 ze dne 16.01.2024 informaci podle § 9b ZPVŽP postupem podle § 25 správního řádu.

Po doručení oznámení o zahájení řízení, v řádné lhůtě pro podání připomínek a námitek zaslali svá vyjádření, stanoviska a námítky:

- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého, Pardubického, Libereckého a Vysočina, vyjádření dne 22.01.2024
- Ministerstvo životního prostředí – Výzva k doplnění č.j. MZP/2024/710/630 ze dne 14.02.2024

Stavební úřad ve stanovené lhůtě neobdržel stanovisko Ministerstva životního prostředí o ověření změn záměru ve smyslu ustanovení § 9a odst.7 ZPVŽP. Jelikož se jedná o nezbytný podklad pro posouzení žádost a rozhodnutí, byl stavebník dne 29.02.2024 vyzván k jejímu doplnění a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 12.08.2024 doručením Závazného stanoviska k ověření změn záměru č.j. MZP/2024/710/2309 ze dne 09.08.2024.

Stavební úřad písemností č.j. DESU/112/012497/24 ze dne 13.08.2024 oznámil pokračování řízení a stanovil lhůtu na seznámení s poklady pro rozhodnutí po dobu 10 dní od doručení písemnosti. Této možnosti žádný z účastníků nevyužil a stavební úřad neobdržel žádné další podání.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Součástí žádosti je projektová dokumentace zpracována podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, která splňuje podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby a respektuje obecné technické požadavky definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v odpovídající míře řeší i odvodnění komunikace. Projektová dokumentace je zpracovaná společností PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4, hlavní inženýr projektu Ing. Michal Bočánek, číslo autorizace 0501308.

Stanoviska sdělili:

- Lesy ČR, stanovisko dne 14.06.2023 č.j. LCR170/001578/2023
- CETIN a.s. vyjádření dne 04.07.2023 č.j. 178996/23
- ČEPS, a.s. vyjádření dne 20.06.2023 č.j. 17079/2023/TSV
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 21.06.2023 č.j. UPTS/OS/336767/2023
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 30.06.2023 č.j. 001134937311
- GasNet Služby, s.r.o. vyjádření dne 25.07.2023 č.j. 5002854994
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové závazné stanovisko dne 15.11.2023 č.j. KSHSK 39303/2023/HOK.HK/Ze
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje stanovisko dne 26.06.2023 č.j. KRPH-66523-2/ČJ-2023-0500DP
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy závazné stanovisko dne 29.06.2023 č.j. KUKHK-20736/DS/2023(TI)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu závazné stanovisko podle §15 stavebního zákona dne 21.06.2023 č.j. KUKHK-21101/UP/2023 (Sv)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí dne 03.05.2022 č.j. KUKHK-1657/UP/2022 (Sv)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu rozhodnutí o změně územního rozhodnutí dne 02.02.2023 č.j. KUKHK-34125/UP/2022 (Sv)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu rozhodnutí o změně územního rozhodnutí dne 30.11.2022 č.j. KUKHK-34116/UP/2022 (Sv)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu rozhodnutí o změně územního rozhodnutí dne 02.02.2023 č.j. KUKHK-34128/UP/2022 (Sv)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí závazné stanovisko z hlediska OPK dne 27.06.2023 č.j. KUKHK-20605/ZP/2023
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí souhlas k odnětí ze ZPF dne 20.10.2010 č.j. 19853/ZP/2010-To
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí závazné stanovisko - změna souhlasu k odnětí ze ZPF dne 20.07.2022 č.j. KUKHK-13690/ZP/2022

- Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí - závazné koordinované stanovisko – z hlediska OPK, ochrany ovzduší, nakládání s odpady, PUPFL, ZPF, vodní hospodářství dne 03.07.2023 č.j. MuJc/2023/22186/ZP/Hav
- Městský úřad Jičín rozhodnutí k odnětí pozemků k plnění funkce lesa dne 27.07.2023 č.j. MuJc/2023/24151/ZP/BiT
- Městský úřad Jičín, odbor dopravy, oddělení silničního hospodářství vyjádření dne 16.06.2023 č.j. MuJc/2023/20249/DOP/MoE
- Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí, souhlas podle §17 vodního zákona dne 27.06.2022 č.j. MuJc/2022/17027/ZP/Spa,
- Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí, závazné stanovisko k zásahu do VKP dne 13.06.2022 č.j. MuJc/2022/16335/ZP/Smo
- Městský úřad Jičín, odbor stavební, oddělení památkové péče, závazné stanovisko dne 04.08.2023 č.j. MuJc/2023/20847/PP/ZeV/9
- Městský úřad Jičín, odbor stavební, územní rozhodnutí pro stavbu 1. MÚK Úlibice ze dne 19.12.2016 č.j. MuJc29260/SU/PoR
- Městský úřad Jičín, odbor stavební, územní rozhodnutí pro stavbu 2. obchvat obce Úlibice v km 0,700-1,200, dne 18.08.2011 č.j. MuJc/2011/25554/SU/Ves
- Městský úřad Jičín, odbor stavební, územní rozhodnutí pro stavbu I/16 - Úlibice obchvat dne 08.02.2021 č.j. MuJc/2020/25951/Su/Víl
- Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací závazné stanovisko ke stavbě v ochranném pásmu dálnice dne 11.10.2023 č.j. MD-22830/2023-930/2
- Ministerstvo obrany, sekce majetková závazné stanovisko dne 19.07.2023 č.j. MO 550490/2023-1322
- Ministerstvo životního prostředí České republiky souhlas k odnětí ze ZPF dne 16.12.2014 č.j. 83228/ENV/14, 5696/610/14
- Ministerstvo životního prostředí České republiky změna souhlasu k odnětí ze ZPF dne 21.07.2022 č.j. MZP/2022/610/1713
- Ministerstvo životního prostředí České republiky - Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 04.07.2008 č.j. 51545/ENV/08
- Ministerstvo životního prostředí České republiky závazné stanovisko - prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 05.11.2019 č.j. MZP/2019/710/1
- Ministerstvo životního prostředí České republiky - závazné stanovisko k ověření změn záměru č.j. MZP/2024/710/2309 ze dne 09.08.2024.
- Povodí Labe, státní podnik vyjádření dne 21.08.2023 č.j. PLa/2023/027352
- Správa silnic Královéhradeckého kraje vyjádření dne 15.11.2023 č.j. SSKHK-22990/23
- Státní pozemkový úřad vyjádření dne 19.07.2023 č.j. SPU 268880/2023
- T-Mobile Czech Republic a.s. vyjádření dne 04.11.2023 č.j. E55433/23
- Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s. vyjádření dne 24.11.2024 č.j. VOS/SUCH/2023/1526

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů, vyjádření vlastníků technické infrastruktury a dalších účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek č. 34 až 43 výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, a podmínky vyžadující uzavření smluvních vztahů (popř. uspořádání následných smluvních vztahů) dvou stran, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní. Rovněž požadavky na dopravní značení nejsou do rozhodnutí převzaty, jelikož stanovení dopravního značení je předmětem samostatného opatření silničního správního úřadu. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Do podmínky č. 34 byly převzaty relevantní podmínky závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 14.10.2015 pod č. j. 34253/ENV/15, resp. ověřujícího závazného stanoviska vydaného podle ZPVŽP. Dle názoru stavebního úřadu stavebník prokázal (předloženou dokumentací a dokladovou částí) dostatečné splnění podmínek pro fázi přípravy stavby. Podmínky uvedené v závazném stanovisku pro fázi přípravy již byly zohledněny v dokumentaci pro umístění stavby, popř. jsou zapracovány do předložené dokumentace pro vydání stavebního povolení. Ke

stejnému názoru dospělo i Ministerstvo životního prostředí při posouzení změn záměru a tuto skutečnost konstatovalo v závazném stanovisku k ověření změn záměru č.j. MZP/2024/710/2309 ze dne 09.08.2024. Z tohoto důvodu již nebyla tato skupiny podmínek do výroku rozhodnutí převzata. Naopak podmínka č.34 obsahuje podmínky ověřujícího závazného stanoviska, které se vztahují k fázi výstavby a následného provozu záměru. Podmínky citovaného závazného stanoviska vydaného podle ZPVŽP z hlediska vlivů na lokality soustavy Natura 2000 a předměty jejich ochrany dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) nebyly do výroku rozhodnutí převzaty, jelikož předmětem rozhodnutí je pouze část posouzeného záměru v délce 1,64 km, která se nachází na začátku úseku posouzeného záměru zcela mimo území soustavy Natura, což stavební úřad ověřil ve veřejně dostupných mapových podkladech a současně potvrdil Krajský úřad Královéhradeckého kraje svým stanoviskem č.j. KUKHK-20605/ZP/2023 ze dne 27.06.2023.

Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Stavební úřad rovněž v souladu s ustanovením § 111 odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby. Po posouzení projektové dokumentace stavební úřad zjistil, že užívání předmětné stavby nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Toto bude ověřeno ve zkušebním provozu, o který stavebník v souladu s podmínkami č. 32 a 38 po dokončení stavby požádá.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s požadavky uvedenými v § 111 stavebního zákona. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle § 184a odst. 1 stavebního zákona se v tomto řízení nedokládá s odkazem na § 184a odst. 3 stavebního zákona, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Souhlasy vlastníků pozemků a staveb proto nebyly vyžadovány. V průběhu řízení bylo zjištěno, že realizace stavby se navrhuje i na pozemku parc.č. 350/59 k.ú. Úlibice o výměře 311 m², který je ve vlastnictví společnosti Lužanská zemědělská a.s. Pozemek byl do výroku rozhodnutí stavebním úřadem doplněn. Okruh účastníků se tímto postupem nezměnil, neboť společnosti Lužanská zemědělská a.s. bylo přiznáno postavení účastníka již v oznámení o zahájení řízení.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je

- a) stavebník
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno

Účastníci řízení podle §109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jedná se o osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 1206/5, 1304 v katastrálním území Dřevěnice, parc. č. 320/38, 320/74, 320/76, 320/79, 320/81, 320/83, 320/85, 320/87, 320/91, 320/92, 320/94, 320/95, 320/97, 320/99, 320/101, 333/3, 333/5, 350/33, 350/34, 350/38, 350/45, 350/46, 350/51, 350/53, 350/55, 350/56, 350/58, 350/60, 350/62, 350/66, 350/68,

350/70, 350/72, 353/2, 359/11, 359/27, 359/28, 359/29, 359/31, 366/48, 366/52, 366/53, 366/54, 366/55, 372/123, 372/130, 372/172, 372/186, 372/190, 372/195, 372/197, 372/203, 372/205, 372/207, 372/213, 372/215, 372/217, 372/218, 372/219, 372/220, 372/222, 374/3, 374/5, 379/30, 379/32, 379/34, 379/36, 379/38, 379/40, 379/42, 379/44, 379/45, 379/46, 379/48, 379/50, 379/52, 379/54, 379/56, 380/30, 380/53, 380/55, 380/57, 380/59, 380/61, 380/63, 380/65, 436/4, 444/39, 444/86, 444/89, 444/91, 444/92, 444/94, 444/95, 444/97, 444/98, 444/100, 444/101, 444/103, 444/104, 444/106, 470/23, 470/28, 470/29, 470/30, 470/35, 470/38, 481/30, 481/31, 481/35, 481/82, 481/86, 481/88, 481/89, 481/92, 481/93, 481/98, 481/103, 481/104, 503/9, 503/11, 503/13, 529/8, 529/10, 531/3, 535/4, 535/5, 535/6, 535/7, 535/15, 535/16, 535/17, 543/1, 545/1, 545/2, 545/4, 545/7, 582/3, 584/2, 588/2, 589/3, 608/1 v katastrálním území Úlibice

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, odboru staveb pozemních komunikací podáním u zdejšího správního orgánu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

v z. Ing. Aleš Podhájecký

Ing. Jiřina Čížková
vedoucí oddělení staveb pozemních komunikací II
Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

Rozhodnutí se doručuje veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad – nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Dřevěnice, Dřevěnice č.p. 56, 507 13 Železnice
- Obecní úřad Úlibice, Úlibice č.p. 53, 507 07 Úlibice

Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Rozdělovník:

Tato písemnost se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění k 31.12.2023, následovně:

Obdrží:

Žadatel:

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

sídlo: K Ryšánci č.p. 1668/16, Praha 4-Krč, 147 00 Praha 47

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje:

Obec Dřevěnice, IDDS: ssa6si

sídlo: Dřevěnice č.p. 56, 507 13 Železnice

Obec Úlibice, IDDS: 3ibapnt

sídlo: Úlibice č.p. 53, 507 07 Úlibice

dotčené orgány

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r

sídlo: Habrmanova č.p. 19/1, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, IDDS: urnai6d

sídlo: Ulrichovo náměstí č.p. 810/4, 500 02 Hradec Králové 2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí, IDDS: gcgbp3q

sídlo: Pivovarské náměstí č.p. 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Městský úřad Jičín, IDDS: ztmbqug

sídlo: Žižkovo náměstí č.p. 18, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1

Městský úřad Jičín, odbor stavební, IDDS: ztmbqug

sídlo: Žižkovo náměstí č.p. 18, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ministerstvo obrany, sekce majetková, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo životního prostředí České republiky, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Ministerstvo životního prostředí České republiky, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5

sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, IDDS: gf9adwf

sídlo: Wonkova č.p. 1142/1, 500 02 Hradec Králové 2

*ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou**k vyvěšení na úřední desce*

Obecní úřad Dřevěnice, IDDS: ssa6si

sídlo: Dřevěnice č.p. 56, 507 13 Železnice

Obecní úřad Úlibice, IDDS: 3ibapnt

sídlo: Úlibice č.p. 53, 507 07 Úlibice